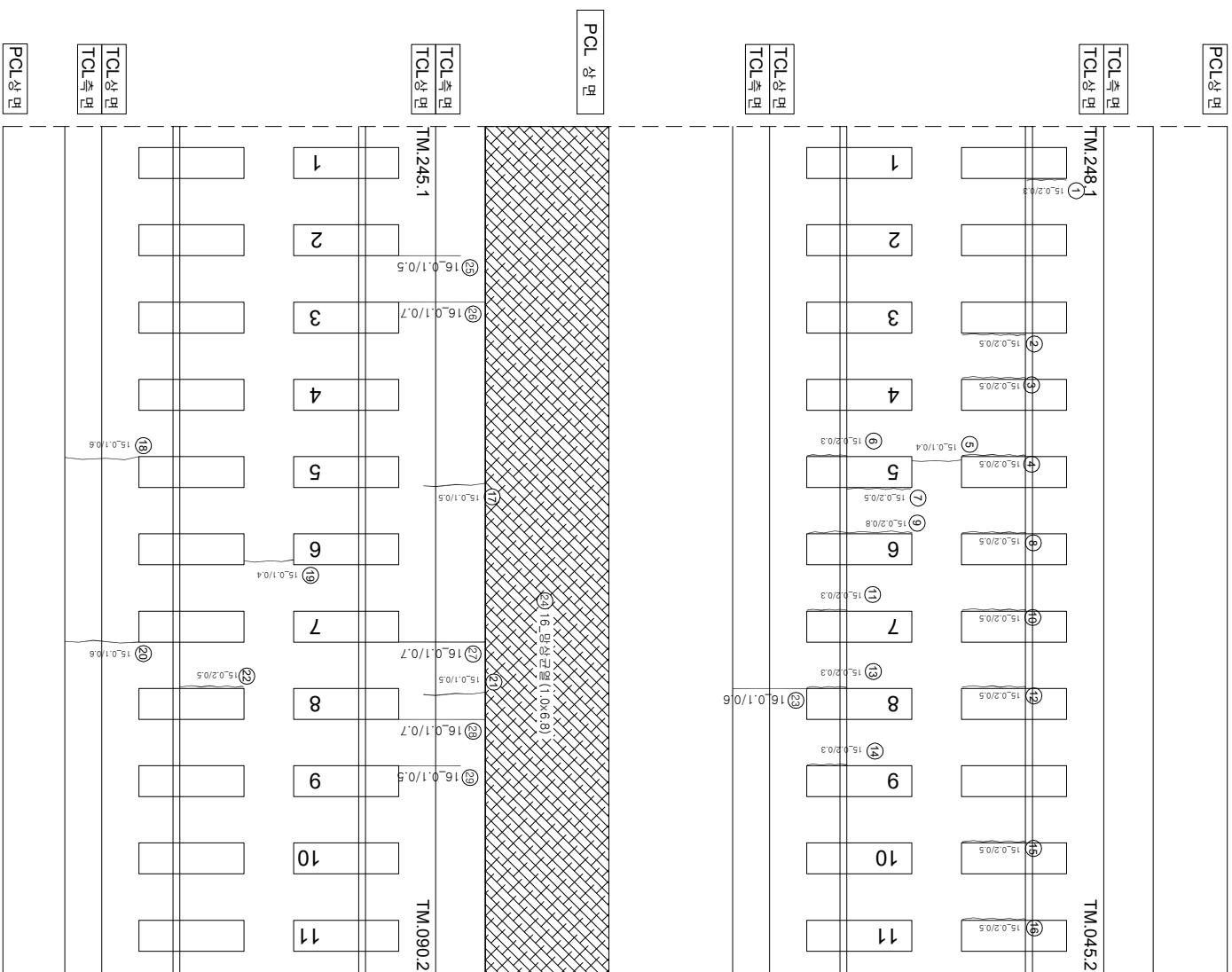


호남고속선 정지코가_916(63.286~63.293km, S174-2)

63K286

63K293
174 SPAN - 2

174 SPAN - 2



연번	순차	목	연장	비고	연번	순차	목	연장	비고
1	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		55				
2	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		56				
3	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		57				
4	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.4 m		59				
6	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		60				
7	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		61				
8	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		62				
9	강제부 균열	0.2 mm	0.8 m		63				
10	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		64				
11	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		65				
12	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		66				
13	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		67				
14	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		68				
15	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		69				
16	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.5 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.6 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.6 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.5 m		75				
22	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.6 m		77				
24	민상 균열	1.0 m	6.8 m		78				
25	균열	0.1 mm	0.5 m		79				
26	균열	0.1 mm	0.7 m		80				
27	균열	0.1 mm	0.7 m		81				
28	균열	0.1 mm	0.7 m		82				
29	균열	0.1 mm	0.5 m		83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	종	역	명	종	역	사	이		명		
									과	장			
									과	장	과	장	
									입	출	입	출	
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도	호남고속선	오송-광주승강장	본크리트케도	점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (제)한국건설품질연구원	이	복	명		
												간	간
												선	선
												선	선
												선	선
0.2220	(0.30m)하 : 역책	한탄도안분기	재로분기										
0.4220	(0.30m)상과 (0.50m)하 : 평책	양산	철교노출										
0.6220	(0.50m)상과 (1.00m)하 : 역책	바리,바리,파손	누수수입부										
1.0220	(1.00m)상 : 평책	변태	시공이음분리,충분리										
1.0220	(1.00m)상 : 평책	변태	시공이음분리,충분리										